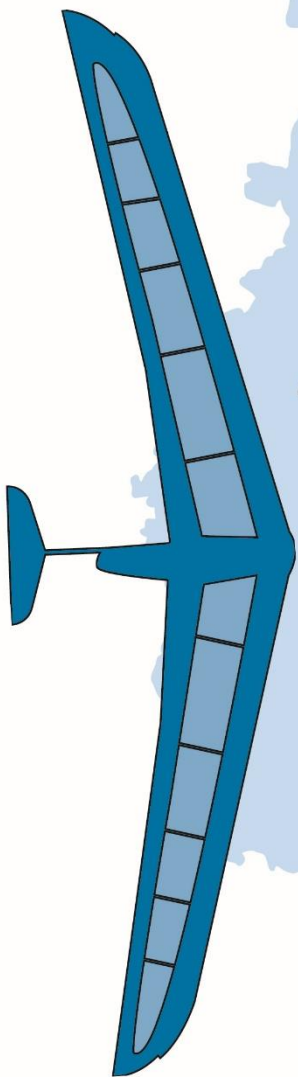
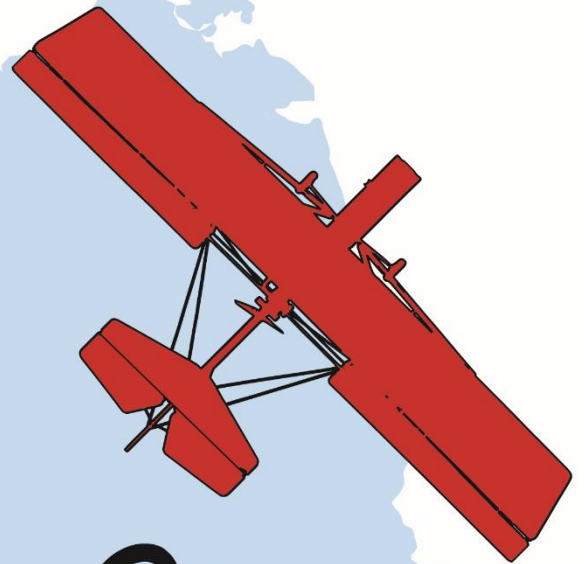


Deutschlands Wander- Drachenfluglager

AUSSCHREIBUNG und HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG
Wochen- und Tagesteilnahme



*toll
& go*



2021

1. Tour - 26-30.4.2021

Ersatztermin 31.5-4.6.2021

2. Tour – 22-26.8.2021

Veranstalter/Ausrichter

Dragonfly Luftsport-Dienstleistungen

Inh.: Sylvia Kraut

Dalichow 10

D-14913 Niedergörsdorf

Telefon: Sylvie +49 171 812 00 92

Pilot: Jürgen Roeder +49 152 537 705 07

Mail: info-dragonfly@t-online.de

Anmeldung: tow-go2021@orange.fr

Konzept :

Mehrere Tage Tow&Go mit Hängegleitern ganz egal ob Flex oder Starr, auf selbstbestimmten Routen zu jeweils gemeinsam vorab bestimmten Tageszielen.

Gestartet wird auf Flugplätzen und UL Geländen auf denen legal sicherer UL F-Schlepp möglich und erlaubt ist. Unsere Flugrouten können uns auch in das grenznahe EU Ausland führen. Maßgebend für die Routenbestimmung sind das Wetter, Windrichtung und die gemeinsame Entscheidung aller teilnehmenden Piloten in Abstimmung mit den Organisatoren vor Ort und in Time.

Tägliche Wetter- und Navigationsbriefings durch die Veranstalter bieten die Grundlage für sichere Streckenflüge auch zu bisher unbekanntem Zielflugplätzen. Teamgeist und Teamfliegen stehen über dem Leitungs- und Wettbewerbsgedanken. Auch wenn die Prämierung des "Tagessiegers" sowie ein Ranking am Veranstaltungsende durchaus seinen Platz finden wird.

Die Logistik der Orga, das Gepäck der Teilnehmer fahren die geflogene Route der Teilnehmer mit dem "Pilotensammler-Fahrzeug" und dem Transportanhänger im Tagesverlauf ab zum geplanten Zielort oder sammeln dabei abgesoffene Piloten ein.

Voraussetzungen: HG B-Schein mit UL Schleppberechtigung, Lust auf fairen Sport, Abenteuer und Teamgeist

Fluggelände

Je nach Wetterlage wird den Startflugplatz ausgewählt. Information bis 2 Tage davor.

Termin und Ersatztermin

26-30.4.2021 - Ersatztermin: 31.5-4.6.2021

Ankunft am vorigen Tag davor bis 18Uhr

Voraussetzungen

- maximal 12 Teilnehmer + Tagesteilnehmer ohne logistische Unterstützung
- gültige Fluglizenz
 - o Für Piloten mit deutscher Lizenz: unbeschränkter Luftfahrerschein (B-Schein) mit UL-Schleppberechtigung
 - o Für Piloten mit nicht deutscher Lizenz: IPPI-Card mit der Stufe 5 (analog deutscher B-Lizenz)
- gültiger Haftpflichtversicherungsschutz

Ausrüstung

- o Für Piloten mit deutscher Lizenz: Zugelassenes Luftsportgerät (EN/LTF) und Ausrüstung mit gültiger Musterzulassung. Piloten mit Geräten ohne Musterzulassung sind von der Teilnahme ausgeschlossen.
- o Für Pilote mit ausländischer Lizenz: Zugelassene Luftsportgeräte, Rettung und Helm nach NfGH-01-2019. Piloten mit Geräten ohne Musterzulassung sind von der Teilnahme ausgeschlossen.
- o Livetracker

Startart: UL Schlepp

Haftung

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an diesem Event teil. Ansprüche dem Veranstalter, dem Ausrichter, dem Organisator sowie deren Helfer wegen einfacher Fahrlässigkeit sind ausgeschlossen.

Teilnahmekosten

100€ pro fliegbaren Tag. Mindestens 250€. Ein fliegbarer Tag ist ein Tag wo mindestens die Hälfte der teilnehmenden Piloten gestartet sind.

Teilnahmegebühren beinhalten:

- Verfügung über einen Schleppflugzeug, einen Drachenfluglehrer als Startleiter, ein Rückholfahrzeug mit Anhänger für den Transport der Piloten und deren Hängegleiters.
- 1 Schleppflug bis 500m, Transport der Teilnehmer mit Großraum-PKW und deren Hängegleiter, Rückholung entlang des Zielweges. Zusätzlicher Fahrweg bei längeren Streckenflügen nach Abstimmung.
- Zusätzliche Schleppgebühren: 4€ x 100m

Corona Klausel

Teilnahme und Transport der Teilnehmer erfolgen in Übereinstimmung mit den geltenden Corona Regeln. Bis auf weiteres wird ein Schnelltest bis maximal 48h vor der Teilnahme

benötigt. Vom Veranstalter werden falls nötig für alle Teilnehmer und Mitreisenden tägliche Corona-Schnelltests organisiert und durchgeführt.

Anmeldung und Registrierung

Registrierung erfolgt über E-Mail to: tow-go2021@orange.fr cc: info-dragonfly@t-online.de)

und mit der Zahlung von 50% der absehbaren Teilnehmerkosten (250€)

Bankverbindung: Sylvia Kraut - VR-Bank Fläming eG

IBAN: DE 15 1606 2008 3600 1325 00 - BIC: GENODEF1LUK

Bei Absage des Events und des Ersatztermins wird der vorab bezahlte Anmelde- und Reservierungsbetrag an die Teilnehmer zurückbezahlt.

Dokumentation der Flüge

DHV XC Leonardo

Rückholung

Gelandete Piloten entlang der Strecke werden abgeholt. Piloten, die weiterfliegen, können gegen Entgelt geholt werden.

Rückmeldepflichten

Jeder Teilnehmer muss sich sofort nach der Landung bzw. bis spätestens zu dem im Briefing bekannt gegebenen Zeitpunkt beim Organisationsbüro per Anruf, SMS oder WhatsApp zurückmelden. Jeden nicht zurückgemeldeten Teilnehmer werden wir mit allen zur Verfügung gestellten Mitteln suchen. Die dafür entstehenden Kosten trägt der Teilnehmer.

Übernachtung und Bewirtung

Es wird vor Ort nach Camping- oder Hotelmöglichkeit kurzfristig gesucht. Kosten teilen sich die Teilnehmer.

Mitreisenden

Es besteht auch Möglichkeit, daß Angehörige von Teilnehmern in eigenen Fahrzeugen das Tow&Go auf der Tour begleiten. Die Orga bittet hiermit um entsprechende vorab Informationen über Anzahl der Mitreisenden und mögliche Dauer.

Wir freuen uns, mit Euch zusammenzufliegen.

Pilotenerklärung für Schleppbetrieb mit Haftungsbeschränkung

*Name: *Vorname:

*Straße: *PLZ: *Wohnort:

Telefon: *E-Mail:

Ich bestätige, dass ich im Besitz einer gültigen Lizenz für:

* Hängegleiter-UL-Schlepp

Aussteller der Lizenz ist: * DHV oder *

* Als Inhaber einer ausländischen Lizenz versichere ich, dass ich zusätzlich im Besitz einer gültigen IPPI-Card Stufe 5 bin.

* Mein Fluggerät und meine Flugausrüstung sind entsprechend meinem Heimatland vorschriftsmäßig mustergeprüft und nachgeprüft.

* Für mein Fluggerät besteht eine vorschriftsmäßige Halter-Haftpflichtversicherung.

* Ich bin in den Schleppbetrieb eingewiesen worden und verpflichte mich bei der Teilnahme alle Vorschriften einzuhalten, auch die [Flugbetriebsordnung](#) (FBO) des DHV und die örtlichen.

* Ich versichere, dass alle Angaben der Wahrheit entsprechen, und bin damit einverstanden, meine Unterlagen überprüfen zu lassen. Etwaige Änderungen werde ich vor dem nächsten Start dem Windenhalter schriftlich mitteilen. Die nachfolgenden Hinweise auf Seite 2 habe ich zur Kenntnis genommen.

Ort: Datum: Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.

Unterschrift PilotIN:

Haftungsbeschränkung (zusätzlich auszufüllen)

* Ich erkläre mich mit folgender Haftungsregelung einverstanden:

Teilnahme auf eigene Gefahr.

Der Schlepppilot, seine Organe, Mitarbeiter und Beauftragten (insbesondere Vorstandsmitglieder, Geschäftsführer, Ausbildungsleiter, Fluglehrer) und die beim Schleppbetrieb tätigen Personen (insbesondere Schlepppilot, Startleiter, Seilrückholer, Absperrposten) haften mir für Schäden beim Schleppbetrieb nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit gemäß den BGB-Vorschriften sowie bei einfacher Fahrlässigkeit, wenn und soweit eine Versicherung für sie eintritt.

Meine Einverständniserklärung gilt, bis ich sie schriftlich widerrufe.

Ort:

Datum:

Vor- und Nachname:

Unterschrift PilotIN: